

B TEXTOVÝ DOKUMENT

Název: **PK05P - U346 - III/29825 BÝŠŤ**

ID: **U346**

B.1 UMÍSTĚNÍ

Kraj: Pardubický kraj
Okres: Pardubice
Obec: Býšť
Silnice: III/29825
Poloha: extravilán, směrový oblouk

B.2 ZÁKLADNÍ POPIS

Nehodovým místem prudký směrový oblouk v lese.

Nadpoloviční příčinou nehod je nepřiměřená rychlost. K nehodám dochází z většiny na suchém povrchu. K úmrtí a těžkým následkům na zdraví došlo při jedné nehodě motocyklisty se spolujezdcem.

Navržené řešení spočívá především ve zlepšení informovanosti řidičů, zlepšením optického vedení komunikace v lese osazením směrových sloupků a zdůrazněním samotného oblouku osazením vodících tabulí Z3 se žlutozeleným pozadím.

B.3 ZAŘAZENÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Komunikace: silnice III/29825
Kategorie: není určena
Třída: III.
RPDI: do 1500 voz./den

C PODROBNÁ CHARAKTERISTIKA CÍLŮ A ZDŮVODNĚNÍ

C.1 POPIS LOKALITY

Nehodové místo je v lesním úseku v extravilánu, kde přímý úsek ve směru od silnice I/35 přechází v prudký levotočivý směrový oblouk o poloměru R 43,5 m. Po cca 300 m následuje oblouk pravotočivý obdobného poloměru.

C.2 STÁVAJÍCÍ OPATŘENÍ

Ve směru od silnice I/35 je ve vzdálenosti cca 95 m před kritickým obloukem umístěna DZ A1b „Zatáčka vlevo“ a v samotném oblouku pak 2x Z3 „Vodící tabule“ s bílým pozadím. Všechny značky jsou na hranici své životnosti. V samotné zatáčce jsou po vnějším obvodu osazeny 4 směrové sloupky Z5b.

Ve směru k silnici I/35 oblouk značen není (pouze výše uvedené sloupky 4x Z5a).

C.3 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO NEHODOVÉHO STAVU

V rámci zjišťování příčin dopravních nehod bylo analyzováno 10leté období 1.1.2013–30.4.2022 z důvodu většího množství dat potřebných k nalezení trendů a omezení vlivu nahodilých nehod. V mezidobí v lokalitě neproběhla významná změna, která by měla výrazný vliv na charakter nehod.

Ve zkoumaném období bylo zachyceno 9 dopravních nehod, 8 z nich ve směru od silnice I/35. V osmi případech šlo o nehody osobních vozidel, kdy účastníci měli max. lehké následky na zdraví. V posledním případě jde o tragickou nehodu mladého motocyklisty s jedním úmrtím a jedním těžce zraněným.

Hlavní příčinou nehod (5 z 9) je nepřiměřená rychlost. K nehodám dochází z většiny na suchém povrchu.

C.4 NÁVRH ŘEŠENÍ – ZDŮVODNĚNÍ

Cílem navrženého řešení je především zlepšení informovanosti řidičů zlepšením optického vedení komunikace v lese osazením směrových sloupků a zdůraznění samotného oblouku osazením vodících tabulí na žlutozeleném pozadím.

Vzhledem k jediné nehodě motocyklisty, byť tragické, nejsou navrhována specifická opatření zaměřená na tyto účastníky provozu. V lokalitě nebyly zaznamenány nehody za účasti cyklistů nebo chodců.

V obou směrech je navrženo osazení dopravní značky A2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ do lépe viditelné polohy, a bude pokrývat celý točivý úsek v lese. Značka bude doplněna dodatkovou tabulkou dílka úseku.

Před celým lesním úseku budou důsledně osazeny směrové sloupky v postupně snižujícím se odstupu ke kritickému oblouku, aby řidič opticky vnímal přibližující se nebezpečné místo. V samotném oblouku bude nově osazena dvojice vidících tabulí v provedení se žlutozeleným pozadím, které zajistí lepší viditelnost i v podmínkách lesa, kdy se čteně střídají světlo a stín.

Značky A2b i směrové sloupky jsou navrženy v nezbytném rozsahu v souladu s TP 65 z důvodu zajištění dostatečné viditelnosti a funkce vyplývající kontinuity řešení i mimo rámec řešeného úseku.

C.5 NÁVRH ŘEŠENÍ – TECHNICKÝ POPIS

C.5.1 Svislé značení

Ve směru od sil. I/35 bude osazena DZ A2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ + E4 „1,5 km“ do polohy cca 30 m za kř. s I/35. Stávající A2b bude demontována. V oblouku budou nahrazeny původní směrové desky novými v provedení se žlutozeleným pozadím.

Ve směru od obce Hoděšovice bude osazena DZ A2b „Dvojitá zatáčka, první vlevo“ + E4 „1,5 km“ před začátek lesního úseku, cca 25 m před hospodářským sjezdem.

C.5.2 Vodorovné značení

Není navrhováno.

C.5.3 Dopravní zařízení

Pro zdůraznění vedení trasy bude podél komunikace po osazeno celkově 108 směrových sloupků Z 11 a/b plastových s trnem. Na základě stanoviska PČR byla úprava prodloužena na celý lesní úsek.

C.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SPECIFIKACE

Nové i úpravy stávajícího svislého dopravního značení bude provedeno v souladu s TP 65.

Dopravní značení bude základní velikosti a v provedení reflexním. Značka bude připevněna na pozinkovaný ocelový sloupek a osazena do kovové patky přišroubované na betonový základ. Spodní okraj bude 2,20 m nad úrovní terénu.

Přesné umístění dopravního značení bude dohodnuto se zástupcem PČR přímo na místě v rámci kontroly stavby.

C.7 PŘIPOMÍNKY PČR DI

Obě připomínky PČR DI dle stanoviska čj. KRPE-55072-2/ČJ-2022-170606 byly akceptovány z důvodu zajištění kontinuity opatření.

V Brně 2022/6, zpracoval Ing. Jonáš

PŘÍLOHY:

B1 Přehledná mapa lokalit

B2 Situační mapka

B3 Filtrované výpisy nehod z webové aplikace nehody.cdv.cz:

DN 0 – Přehled všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 1 – Tabulkový výpis všech nehod v dané lokalitě v silničním provozu za 10leté období 2013-2022.

DN 2 – Přehled všech ve směru* provozního staničení komunikace za 10leté období 2013-2022.

*) dle postavení vozidla 1 při nehodě, tedy pravděpodobného viníka.